

MÄRKLIN

NEUHEITEN 1959

LOKOMOTIVEN HO

3031 MIT MÄRKLIN TELEX KUPPLUNG DM 33.-

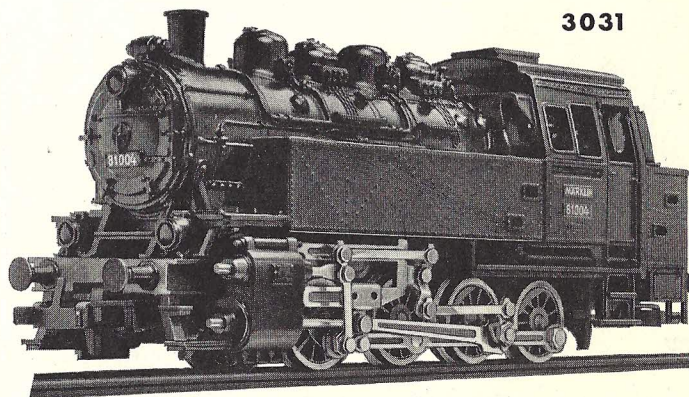
Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 81 der Deutschen Bundesbahn · Mit MÄRKLIN-TELEX-Kupplung auf beiden Seiten · 4-achsig · Achsfolge D · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · Länge über Puffer 12,8 cm · Gewicht etwa 400 g.

3032 OHNE MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG DM 29.50
SONST WIE 3031

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 81 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge D · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 12,8 cm · Gewicht etwa 380 g.

3023 DM 45.-

Schnellzuglokomotive der Bauartreihe E 18 der Deutschen Bundesbahn · Ausführung wie 3024 (grün), jedoch mit **blauem** Ganzmetallgehäuse.



NEUE ZUGZUSAMMENSTELLUNG

3105 DM 73.-

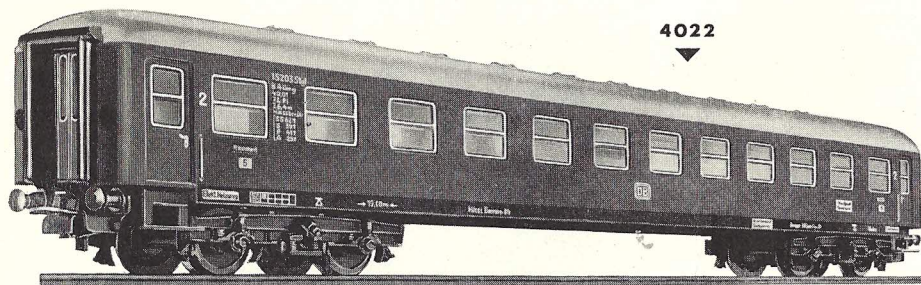
Güterzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive 3005, gedeckter Güterwagen 4505, Weinwagen 4510, Niederbordwagen 4503, Kesselwagen ESSO 4501 und Langholzwagen 4512 · Zuglänge 88 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück.



MODELL-D-ZUG-WAGEN

MÄRKLIN

Diese Modell-D-Zug-Wagen sind Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn · Vorbildgetreue Beschriftung und Farbgebung · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Imitierte Gummiwülste an den Kopfen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung und Vorrichtung zur Anbringung der Innenbeleuchtung ·



4022

4022

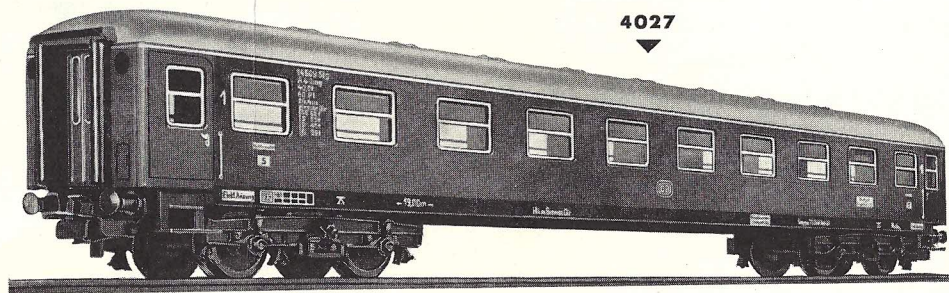
DM 7.-

D-Zug-Wagen II. Klasse nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm.

4027

DM 7.-

D-Zug-Wagen I. Klasse nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Blau, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm.



4027

INNENEINRICHTUNGEN ZU DEN D-ZUG-WAGEN 4023, 4024 und 4027

0224

DM 5.75

Bausatz Inneneinrichtung für den Speisewagen 4024 mit neun bunt bemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen.



0224

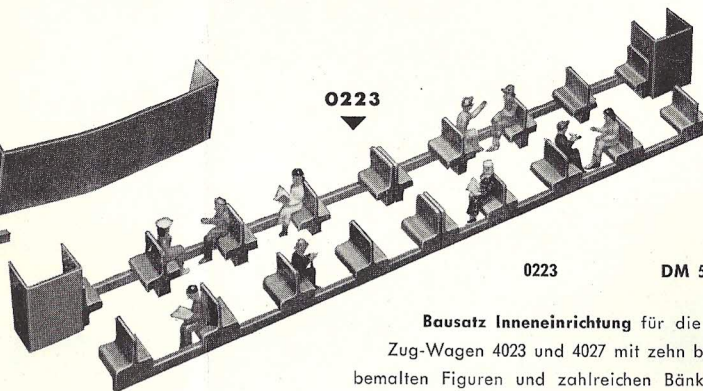
2

0223

0223

DM 5.75

Bausatz Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen 4023 und 4027 mit zehn bunt bemalten Figuren und zahlreichen Bänken.



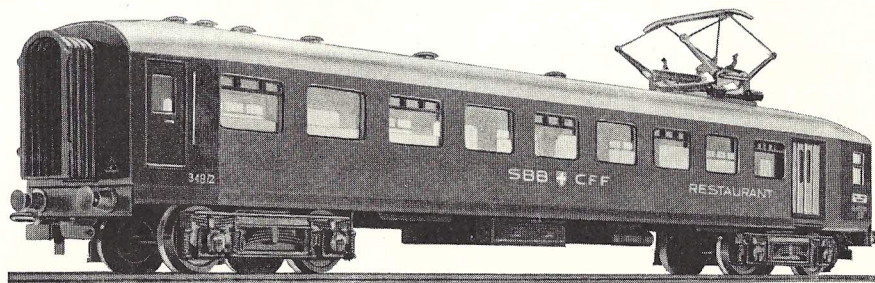
Die Inneneinrichtungen sind aus Plastik und werden als Bausätze geliefert · Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigelegt.

LEICHTSCHNELLZUGWAGEN DER SCHWEIZERISCHEN BUNDESBAHNEN

4035

DM 10.50

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer, verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonikaansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · **Weinrot**, Beschriftung gelb, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm.

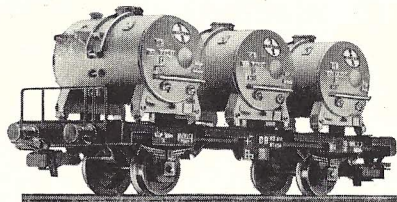


GÜTERWAGEN MIT AUTOMATISCHER KUPPLUNG UND VORENTKUPPLUNG

4520

DM 4.75

Behältertragwagen, beladen mit drei zylindrischen Behältern · Aufschrift BAYER · Behälter silber · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm.



◀ 4520

MODELLGÜTERWAGEN MIT AUTOMATISCHER KUPPLUNG UND VORENTKUPPLUNG

4604 ▶



4604

DM 5.75

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm.

Preise in DM (West)

